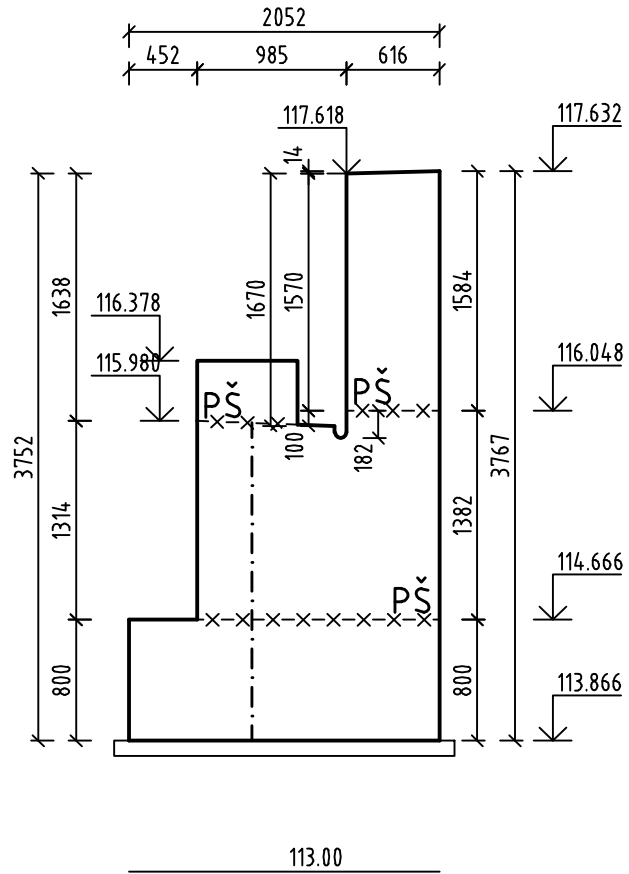
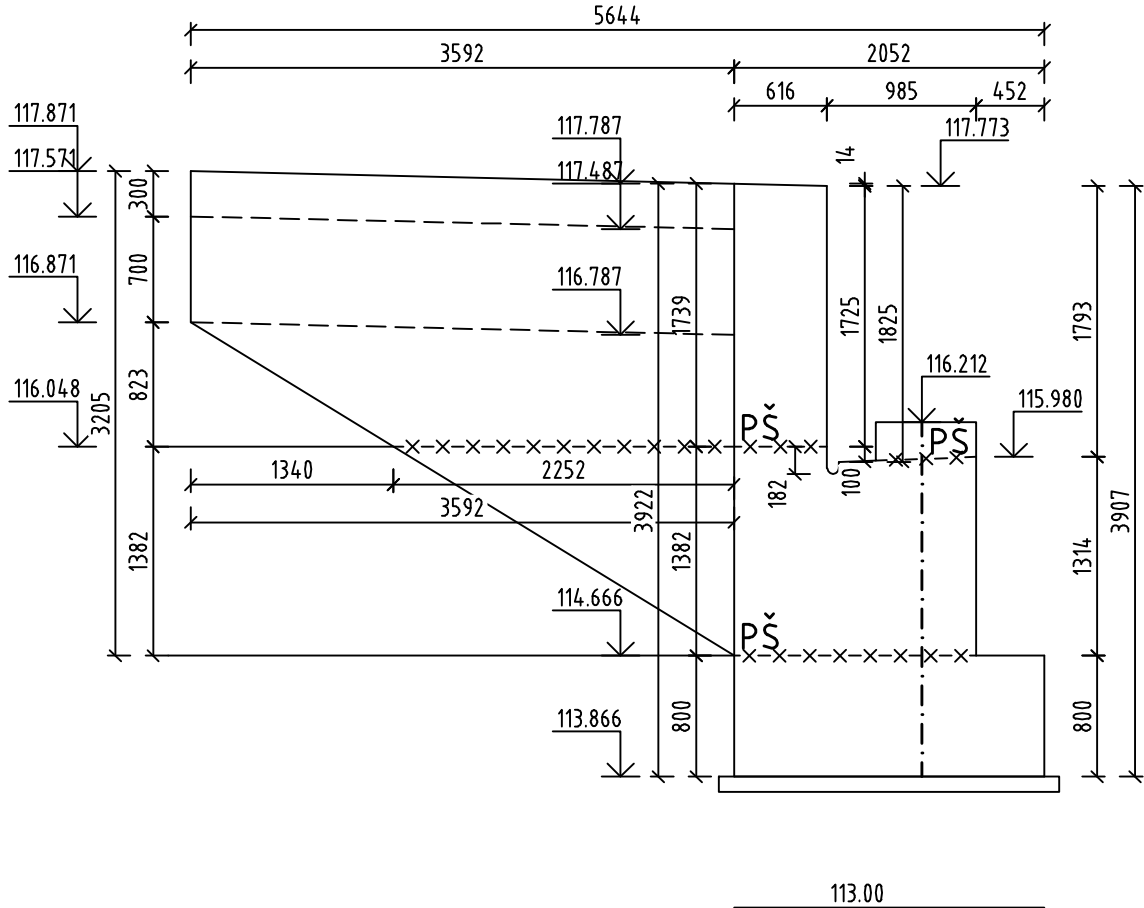


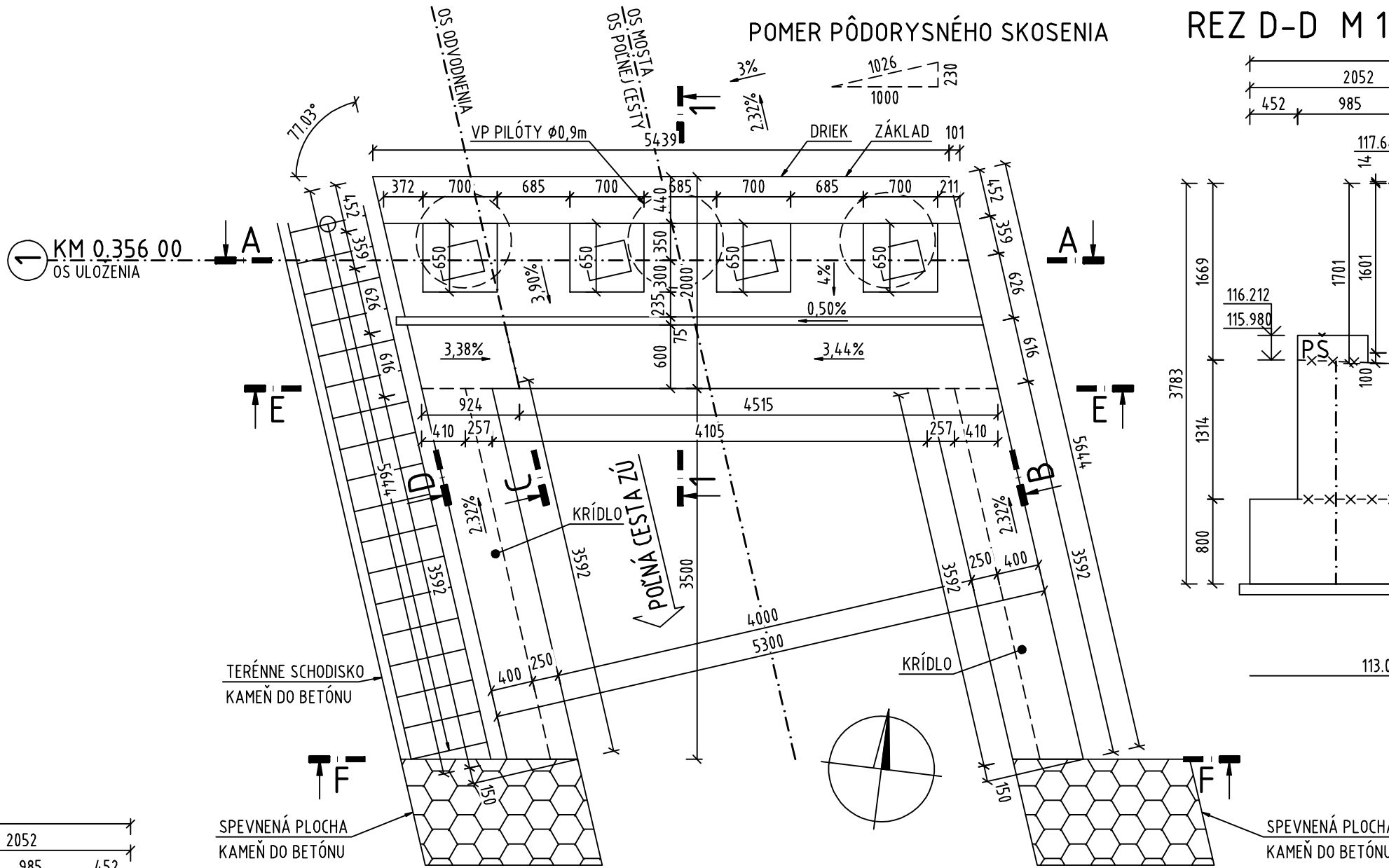
REZ C-C M 1:50



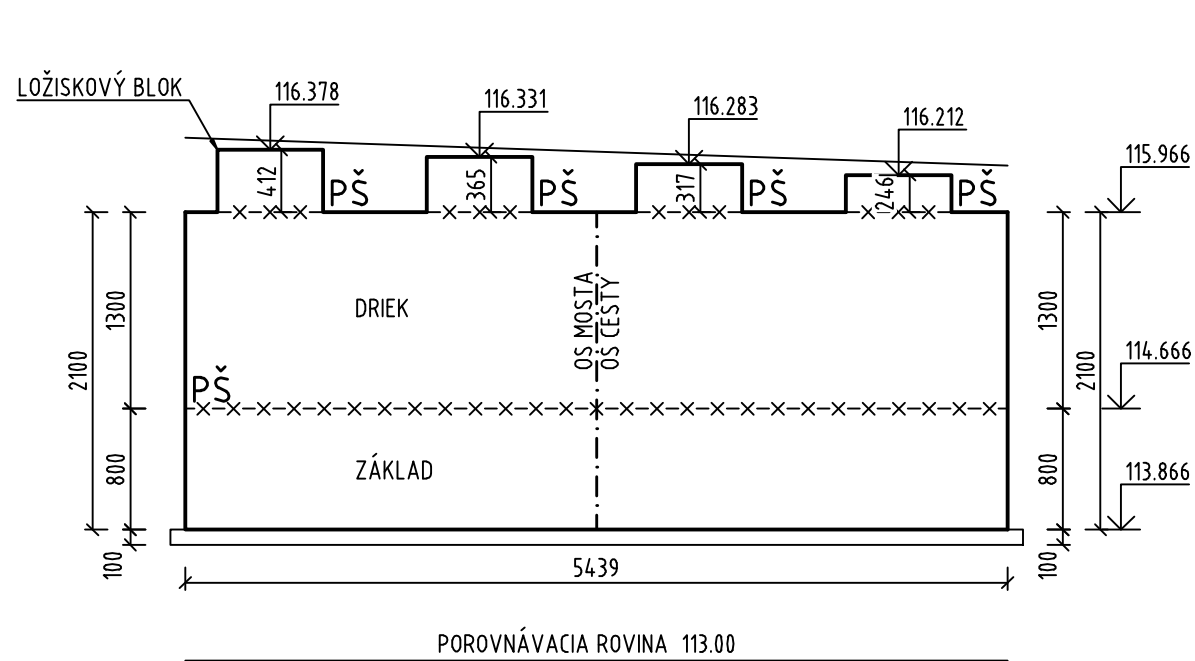
REZ B-B M 1:50



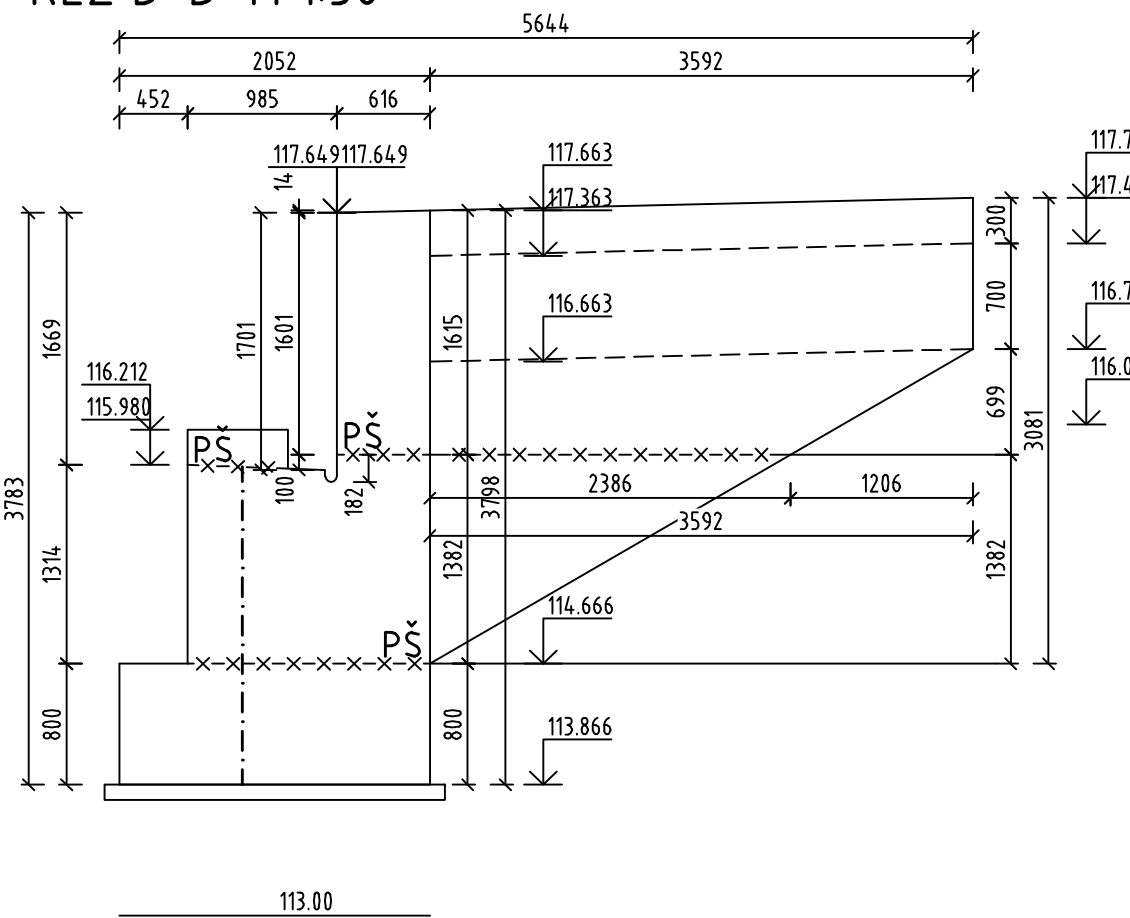
PÔDORYS M 1:50



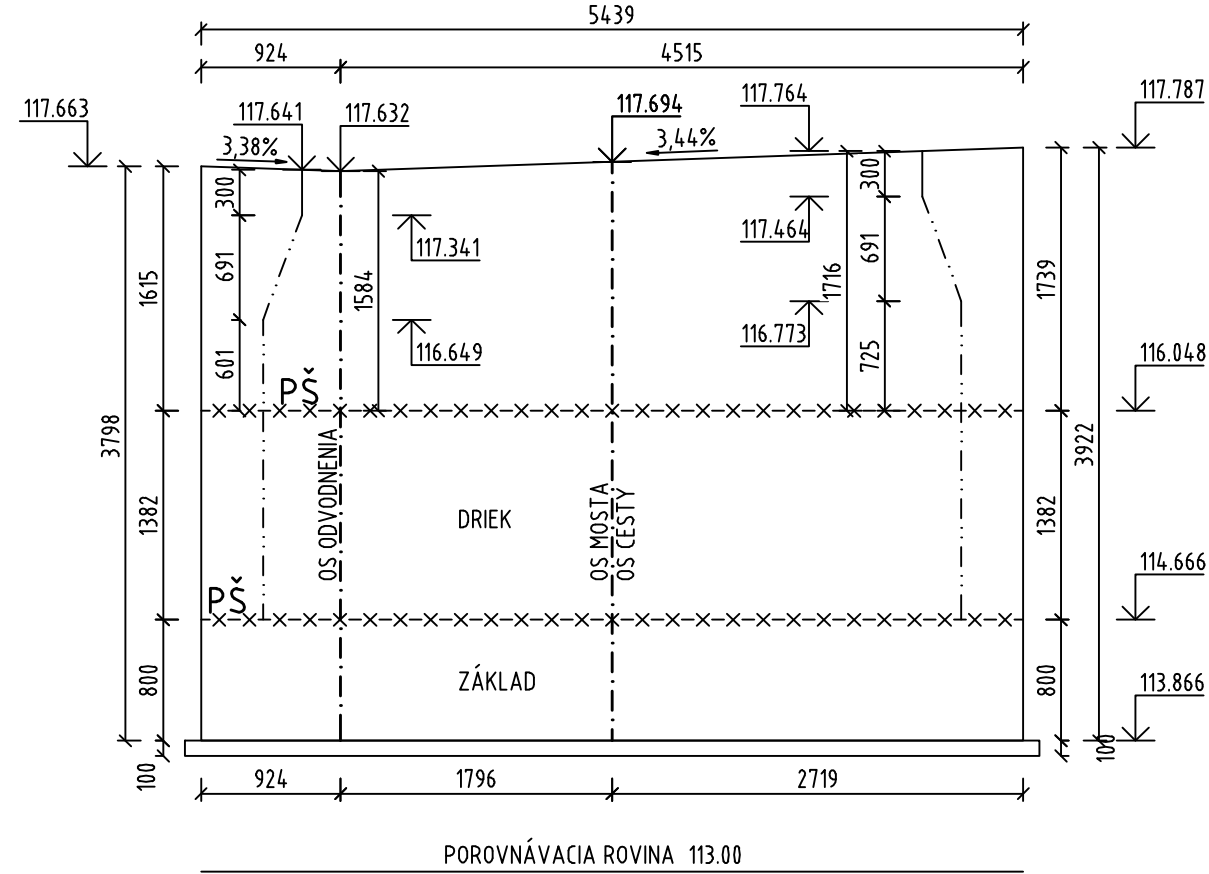
POZDĽŽNY REZ A-A V OSI ULOŽENIA M 1:50



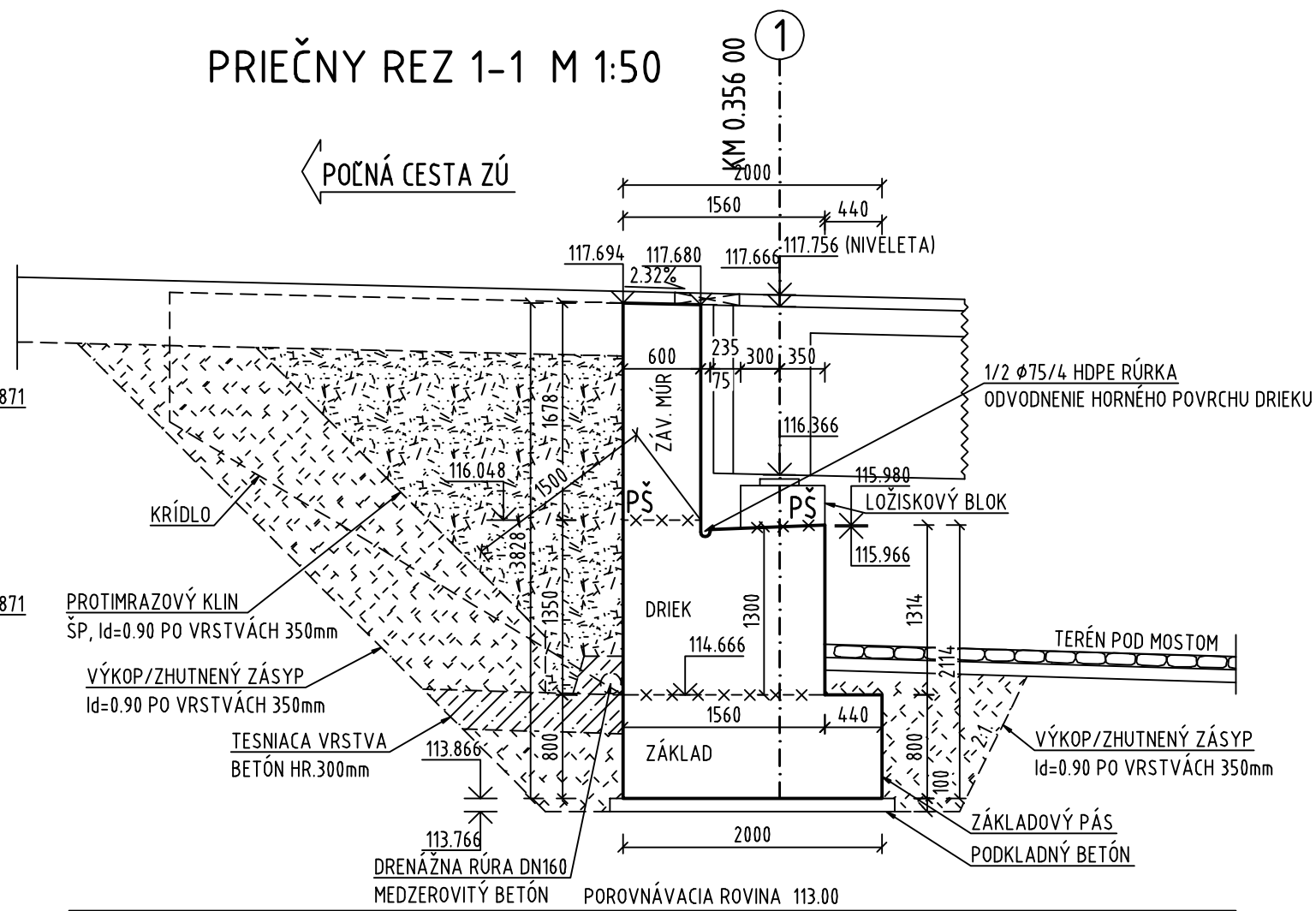
REZ D-D M 1:50



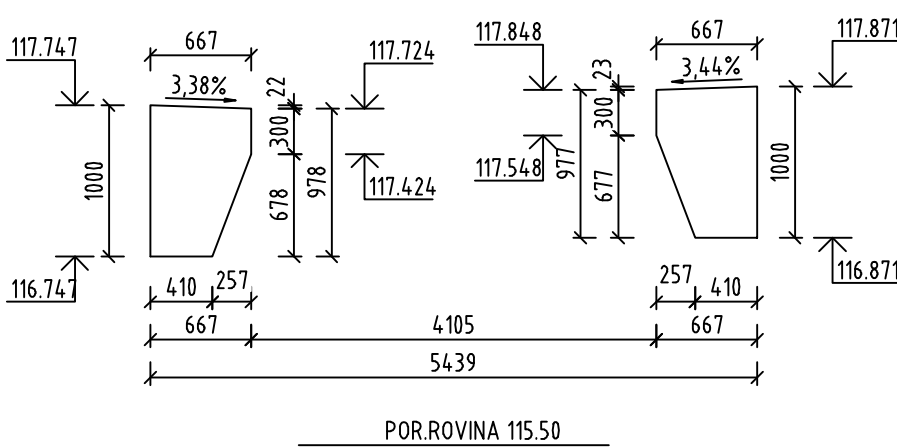
REZ E-E M 1:50



PRIEČNY REZ 1-1 M 1:50



REZ F-F M 1:50



OBJEDNÁVATEĽ:



OSNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

PODKLADNÝ BETÓN	C20/25-XC1(SK)-CI 0,2-Dmax16-S3
VEĽKOPRIEMEROVÁ PILÓTA	C25/30-XC2,XA1(SK)-CI 0,4-Dmax22-S3
ZÁKLADY, DRIEK OPÔR	C25/30-XC2,XA1(SK)-CI 0,4-Dmax22-S3
ULOŽ. PRAH, ZÁV. MÚR, KRÍDLA	C30/37-XC4,XD2,XF2(SK)-CI 0,4-Dmax22-S3
LOŽISKOVÝ BLOK	C35/45-XC3,XD1,XF2(SK)-CI 0,4-Dmax22-S3
MONOLITICKÉ SCHODISKO	C25/30-XC3,XF1,XA1(SK)-CI 0,2-Dmax22-S3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, f <sub>yk</sub> =500MPa
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	S 235 JR

POZNÁMKY

- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ.
- KRÍDLA BUDÚ BUDOVANÉ SÚČASNE S DRIEKOM, RESP. ZÁVERNÝM MÚROM OPORY PO JEDNOTLIVÉ PRACOVNÉ ŠKÁRY.
- V ĎALŠOM STUPNI BUDE POTREBNÉ DOPRACOVAŤ KOTVENIE MOSTNÉHO ZÁVERU.
- VYTÝČENIE ZÁKLADOV JE DEFINOVANÉ V SAMOSTATNEJ PRÍLOHE.
- VÝKOPY A ZAKLADANIE JE DEFINOVANÉ V SAMOSTATNEJ PRÍLOHE.
- VÝSTUŽ NIE JE PREDMETOM TEJTO DOKUMENTÁCIE.

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE  
2141 - MOSTY A NADJAZDY

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Kráľová nad Váhom

211-00

STAVBA <b>CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT</b>		<b>GC</b> GEOCONSULT	
ČASŤ STAVBY 211-00 Most na poľnej ceste nad kanálom		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA VÝKRES TVARU OPORY 1		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST		OKRES Šaľa	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek SMELIK		TECH. KONTROLA Ing. Ladislav Bača, S.C.	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
ZODP. PROJ. Ing. Rastislav DEMETER		VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
VYPRACOVAL Ing. Rastislav DEMETER		DÁTUM 11.2012	FORMÁT 4 A4
			MIERKA 1:50
		ČÍSLO PRÍLOHY 5	SÚPRAVA