
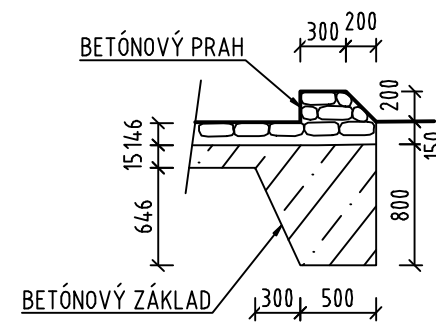


OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV



PODKLADNÝ BETÓN	C20/25-XC1(SK)-Cl 0,2-Dmax16-S3
BETÓNOVÉ LÔŽKO	C20/25-XC1(SK)-Cl 0,2-Dmax16-S3
MONOLITICKÉ SCHODISKO	C25/30-XC3,XF1,XA1(SK)-Cl 0,2-Dmax22-S3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, fyk=500MPa
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	S 235 JR

- RÍMSY BUDÚ DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE A OPÔR/KRÍDEL KOTVENÉ NA LEPENÉ KOTVY.
- KRYTIE VÝSTUŽE MONOLITICKEJ RÍMSY BUDE 30mm.
- ANTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ JE DEFINOVANÁ V PRÍLOHE TECHNICKÁ SPRÁVA.
- KORYTO KANÁLA BUDE POČAS JEHO ÚPRAVY PREHRADENÉ A ZATRUBNENÉ NA PRÁVE NEUPRAVOVANEJ ČASTI.

NATAVOVANÝ ISOLAČNÝ
 MODIFIKOVANÝ PÁS š. 350mm,
 OKRAJE PASU POPRITLAČAŤ
 ŠPACHTĽOU ALEBO ZAPRACOVAŤ
 ISOLAČNOU STIERKOU

4%

RUB

R250

140

40

140

40

PRACOVNÁ ŠKÁRA

140

40

**FABIÓN VYTVORENÝ
ZO SANAČNEJ HMOTY**

PENETRAČNÝ NÁTER

ZÁKLADOVÝ PÁS

**PENETRAČNÝ NÁTER
PRE ZVÝŠENIE
PRIČNAVOSTI TMELU**

**TESNIACI TRVALO
PRUŽNÝ TMEL (ODOLNÝ
PROTI UY ŽIARENÍU,
FARBA SEDA)**

LÍCE ZÁKLADU

20

20

500

85 90 150 90 85

HORNÝ POVRCH ZÁKLADU

330

TESNIACI TRVALO PRUŽNÝ TMEL

POVRCH KONŠTRUKCIE OPATRENÝ PENETRAČ. NÁTEROM PRE ZVÝŠENIE PRIČINAVOSTI TMELU

PRUŽNA VLOŽKA (ALT. PENOVÝ POLYSTYRÉN)

OCHRANNÝ ASFALTOVÝ ISOLAČNÝ PÁS š. 500mm Š PRIETRAZNOSŤOU min. 30%, NAD DILATAČNOU SKÁROU NA DĹŽKE 150mm NĚPRITAVENÝ

ISOLAČNÝ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PÁS S PRIETRAZNOSŤOU min. 30%, š. 300mm NA OKRAJOCH PRITAVENÝ

SEPARAČNÁ VRSTVA š. 150mm

PENETRAČNÝ NÁTER

Diagram illustrating the cross-section of a road edge detail, showing the transition from the road surface to the curb and drainage system. The diagram includes the following components and dimensions:

- CESTNÉ TELESO** (Road Body)
- ZHUTNENÝ OBSYP SKRUŽE** (Compacted Skewer Filling)
- BETONOVÝ ŽĽAB š. 500mm** (Concrete Skewer, width 500mm)
- DO BET. LÔŽKA** (Into Concrete Bed)
- ZAHUMUSOVANIE** (Sealing)
- PREM.** (Premise)
- 200** (Dimension)
- 600** (Dimension)
- LANKOVÁ ZÁBRANA** (Chain Barrier)
- STĽPIKY Z KOMPOZITU** (Composite Posts)
- OCEĽOVÉ LANKA** (Steel Wires)
- KOTVENIE NA PÄTNÚ DOSKU LEP. KOTVAMI** (Anchoring to the base plate with adhesive anchors)
- BETÓNOVÁ PÄTKA 300x300x500mm** (Concrete Base, 300x300x500mm)
- OBTÉNOVANIE ČELA-C25/30** (Concrete face - C25/30)
- LOMOVÝ KAMEŇ DO BETÓNU** (Impact stone into concrete)
- OCEĽOVÁ SKRUŽ** (Steel Skewer)
- 1:2** (Slope ratio)
- 3%** (Slope percentage)
- 1:1.5** (Slope ratio)

207-02

STAVBA			
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT			
ČASŤ STAVBY	207-02 Most na c.I/75 nad Trnoveckým kanálom v km 8,847 50		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798
PRILOHA	VÝKRES PODROBNOSTÍ	STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST		OKRES Šaľa
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK	TECH. KONTROLA Ing. Ladislav Bača	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	ČÍSLO PRÍLOHY 7
ZODP. PROJ. Ing. Rastislav DEMETER	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
VYPRACOVAL Ing. Rastislav DEMETER	DÁTUM 11.2012	FORMÁT 2 A4	
		MIERKA 1:50 20.10	SÚPRAVA